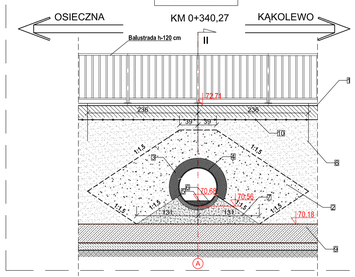
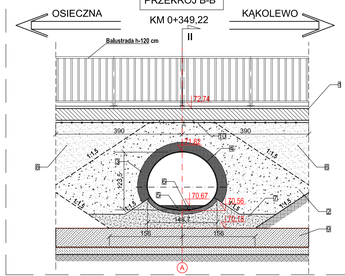
PRZEKRÓJ A-A



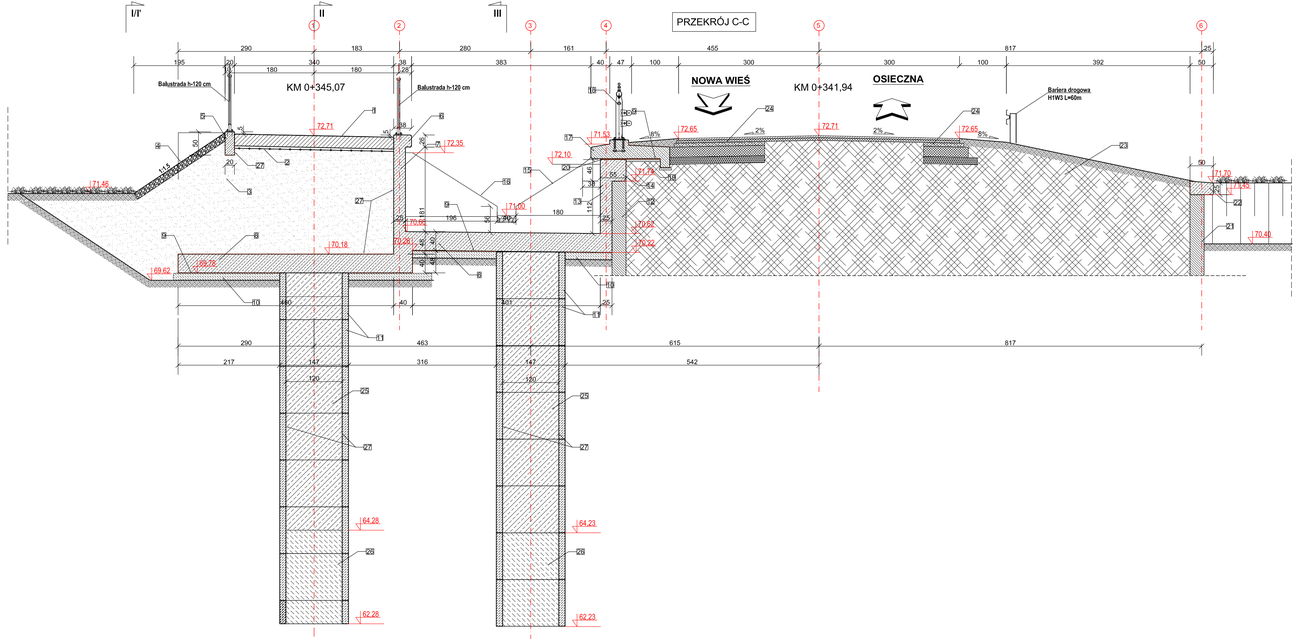
1. Warstwa konstrukcyjna ścieżki rowerowej (wg opracowania drogowego)
2. Zasypka inżynierska, stopien zageszczenia Is=0,98 wg Proctora
3. Zasypka inżynierska, stopien zageszczenia Is=0,95 wg Proctora gr. 20 cm
4. Rura stalowa spiralnie karbowana, profil blachy 68x13x2,5 mm
5. Zamulenie dna przpustu gruntem rodzimym nieorganicznym gr. 8 cm
6. Ludna podsypka żwirowo piaskowa gr. 8 cm
7. Fundament kruszywowy, stopien zageszczenia Is=0,98 wg Proctora gr. 30 cm
8. Zasypka piaskowa, stopien zageszczenia Is=0,98 wg Proctora
9. Żelbetowa plyta fundamentowa. Beton C35/45
10. Geosiatka dwukierunkowa, polipropylenowa o wezłach sztywnych. Wytrzymałość na rozigarnie 30 kN/m

PRZEKRÓJ B-B



1. Warstwa konstrukcyjna ścieżki rowerowej (wg opracowania drogowego)
2. Zasypka inżynierska, stopien zageszczenia Is=0,98 wg Proctora
3. Zasypka inżynierska, stopien zageszczenia Is=0,95 wg Proctora gr. 20 cm
4. Rura stalowa spiralnie karbowana
5. Zamulenie dna przpustu gruntem rodzimym nieorganicznym gr. 10 cm
6. Ludna podsypka żwirowo piaskowa gr. 8 cm
7. Fundament kruszywowy, stopien zageszczenia Is=0,98 wg Proctora gr. 30 cm
8. Zasypka piaskowa, stopien zageszczenia Is=0,98 wg Proctora
9. Żelbetowa plyta fundamentowa. Beton C35/45
10. Geosiatka dwukierunkowa, polipropylenowa o wezłach sztywnych. Wytrzymałość na rozigarnie 30 kN/m

PRZEKRÓJ C-C



1. Warstwa konstrukcyjna ścieżki rowerowej (wg opracowania drogowego)
2. Geosiatka dwukierunkowa, polipropylenowa o wezłach sztywnych. Wytrzymałość na rozigarnie 30 kN/m
3. Zasypka piaskowa, stopien zageszczenia Is=0,98 wg Proctora
4. Umocnie dna/skarp kamieniem na przelane betonem gr. 15 cm
5. Ława betonowa pod konstrukcje balustrady bsh-20x50 cm, Beton C30/37
6. Żelbetowy gzyms ściany czołowej gr. 38 cm, Beton C35/45
7. Żelbetowa ściana czołowa gr. 25 cm, Beton C35/45
8. Żelbetowa plyta fundamentowa gr. 40 cm, Beton C25
9. Dwie wartwy papy termozgrzewalnej gr. 0,5 cm
10. Beton wyrównawczy - niekonstrukcyjny, grubości 15 cm, Beton C12/15
11. Studnie żelbetowe Dwew. 1200 mm, gr. ścianki 135 mm
12. Istniejąca ściana czołowa przepustu gr. =30 cm
13. Żelbetowa ściana czołowa gr. 25 cm, Beton C35/45
14. Żelbetowy gzyms ściany czołowej gr. 55 cm, Beton C35/45
15. Skrzydełko żelbetowe gr. 25 cm, Beton C25
16. Skrzydełko żelbetowe gr. 25 cm, Beton C25
17. Fundament żelbetowy pod konstrukcje barieroporęczy Beton C25
18. Barieroporęcz H2W2 H=1,2 m L=11,72m
19. Beton wyrównawczy - niekonstrukcyjny gr. 5 cm, Beton C25
20. Cztery wartwy papy termozgrzewalnej gr. 0,5 cm
21. Istniejąca ściana czołowa przepustu gr. =30 cm
22. Żelbetowy gzyms ściany czołowej gr. 50 cm, Beton C25
23. Istniejąca warstwa gruntu pod nawierzchnią drogową
24. Warstwy konstrukcyjne rozbudowywanej drogi
25. Wypełnie studni betonem konstrukcyjnym C25
26. Korek betonowy gr. 200 cm z betonu podwodnego C25
27. Powierzchnia kontaktująca z gruntem
    Warstwa 1: Bitumiczny roztwór gruntujący
    Warstwa 2: Powłokowa - masa asfaltowo - rozpuszczalnikowa

Jednostka projektowa:

KFG S.K.
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych
ul. Wrocławska 15, 62-623 Pniewy
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

Miasto Leszno
Urząd Miasta Leszna
Ul. K. Karasia nr 15,
64-100 Leszno

Stadium:

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

Zamierzenie budowlane:
Przebudowa ciągu dróg powiatowych: 4790P w miejscowości Kąkolewo, 4791P Łoniewo - Osieczna

Branża: MOSTOWA

Nazwa opracowania:
Przekroje: A - A; B - B; C - C
- przepust w km 0+340,15

SKALA 1:50

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. PAWEŁ PŁATKIEWICZ	KONSTR. BUDOWLANE W ZAKR. DRÓG I MOSTÓW 7131/118/97/2000	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. LESZEK SCHREIBER	KONSTR. - INŻYN. W ZAKR. MOSTÓW 50/81/PW	

data	nr umowy	nr rys.	faza	Tom
08.2016	BPW.272.1.2016	2.5	DP	VI